

## Système d'étanchéité liquide des ouvrages d'art métalliques

### PRESENTATION DU SYSTEME

- Revêtement d'étanchéité directement circulaire piéton/cycliste (catégorie B) constitué de résines époxy bitume PONTALCO M appliquées manuellement.
- Système existant en version fluide ou thixotrope pour le traitement des relevés et des surfaces verticales.
- Système stable aux fortes températures évitant ainsi le phénomène de gonfles et le fluage.
- Revêtement parfaitement adhérent au support acier préparé possédant d'excellentes propriétés mécaniques.
- Revêtement esthétique avec une finition teintée, sans joint, imperméable aux liquides et résistant à la glissance.
- L'étanchéité est directement accessible, facilitant ainsi la maintenance et les réparations
- De faible épaisseur, il minimise le poids sur les superstructures

### DOMAINE D'EMPLOI

Le système BIPLAST en catégorie B est destiné à assurer l'étanchéité d'ouvrages d'art métalliques :

- Passerelles et ponts
- Circulation piétonne
- Circulation cycliste

### AGREMENTS

- Avis technique CEREMA n° FATET 18-04
- Liste d'aptitude SNCF



### CONSTITUTION DU SYSTEME

#### COMPOSITION DU SYSTÈME :

| Étape                     | Produit                                         | Consommation (kg/m <sup>2</sup> ) |
|---------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------|
| ■ Primaire                | Pontalco M                                      | 0,4                               |
| ■ Saupoudrage             | Quartz 0,3-0,8 mm                               | 0,3                               |
| ■ Étanchéité              | Pontalco M<br>+ Filler S4<br>+ Quartz 0-0,63 mm | 1,3<br>+ 0,65<br>+ 0,65 } 2,6     |
| ■ Saupoudrage             | Quartz 0,6-1,6 mm ou quartz 1,6-2,5 mm à refus  |                                   |
| ■ Finition (Option)       | Serethane PU                                    | 0,5 à 1                           |
| <b>ÉPAISSEUR : ± 5 MM</b> |                                                 |                                   |

## PROPRIETES

### Propriétés

Résistance en traction à 20°C  
 Résistance à la compression  
 Adhérence sur béton préparé sur tôles sablées ou grenillées SA 2,5

### Propriété

Env. > 6 MPa  
 40 MPa  
 > 1,5 MPa

## CARACTERISTIQUES DES MATERIAUX

### Caractéristiques

### Pontalco M

Aspect  
 Nature  
 Couleur  
 Densité  
 Extrait sec  
 DPU en minutes (20°C)  
 Dureté Shore D  
 Délai de recouvrement (20°C) mini  
 Délai de recouvrement (20°C) maxi

Liquide  
 Epoxy Bitume  
 Noir  
 1,07  
 Env. 100%  
 Env. 50  
 Env. 50  
 12h  
 24h

## SUPPORT ET PREPARATION

L'état du support, sa nature et sa préparation constituent un facteur essentiel de réussite du revêtement.

- Pour l'application de l'étanchéité, la surface du support métallique doit présenter les caractéristiques suivantes :
  - Absence d'arêtes vives, de grattons de soudure, de bavures
  - Planéité : L'ajustement après montage des dalles orthotropes d'épaisseur de plaque t doit satisfaire aux critères de dénivellation, de pente de raccordement, de tolérance de planéité et de surépaisseur de soudure, énoncés à l'annexe D.2.18.18 de la norme NF EN 1090-2+A1
  - Etat de surface : Degré de soin Sa 2,5 de préparation des surfaces (ISO 8501-1)
  - Rugosité : Rugosité minimale de type moyen G ou S appréciée au moyen d'un comparateur viso-tactile suivant la norme NF EN ISO 8503-2
- En relevé il doit préalablement subir un sablage tandis qu'en partie horizontale, il doit être grenillé (avec recyclage et aspiration) afin d'obtenir dans les deux cas une préparation de qualité Sa 2,5 minimum selon la norme ISO8501-1 ou DHP4 selon la norme NFT 35520 par décapage à l'eau sous pression (THP et UHP entre 1200 et 2500 bars) avec un matériel dont le rapport entre le débit et la pression est adapté à l'hydro décapage. La rugosité sera moyen G selon la norme 8503-2. Ce traitement est suivi d'un dépoussiérage.
- La mise en œuvre du primaire Pontalco M doit être réalisée avant l'apparition de l'oxydation flash OF1, ce qui nécessite de réaliser l'application le même jour que la préparation, voire des délais de quelques heures en fonction de l'humidité de l'air.

## CONDITIONS D'APPLICATION

- Températures :
  - Température support et air ambiant entre +10°C et +35°C
  - La Température du support doit être au moins supérieure de 3°C au-dessus du point de rosée.
- Hygrométrie :
  - L'humidité de l'air doit être inférieure à 85 % pendant l'application et le durcissement.

## REMISE EN SERVICE

| Caractéristiques | 10°C      | 23°C      | 30°C      |
|------------------|-----------|-----------|-----------|
| Circulable engin | 36 heures | 24 heures | 20 heures |

Ces données ne sont données qu'à titre indicatif, car les temps de durcissement varient en fonction des conditions de séchage (températures et humidité relative notamment).

## ENTRETIEN

Voir notre guide d'entretien

Les informations techniques indiquées sont des valeurs constatées en laboratoire. Se référer impérativement aux fiches techniques et aux fiches systèmes.

Les informations contenues dans cette fiche sont l'expression la plus exacte et la plus précise de nos connaissances actuelles. Elles ne sont données qu'à titre indicatif. Cette notice peut être modifiée, s'assurer qu'il s'agit bien de la dernière édition. De plus les conditions d'application échappant à notre contrôle, ces informations ne sauraient impliquer une garantie quelconque de notre part.

### SEREPP

17, avenue Georges Besse • 21320 CREANCEY ☎ 03.80.34.31.57

[www.serepp.fr](http://www.serepp.fr)